

## PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt	Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni drogi gminnej w m. Krzepocin , gm. Świeržno
Rodzaj robót	DROGOWE
Branża	DROGOWA
Lokalizacja	Krzepocin , gm. Świeržno
Inwestor	Gmina Świeržno
Biuro kosztorysowe	FU BIELECKI Marian Bielecki

**Przedmiar**

Wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni drogi gminnej w m. Krzepocin , gm. Świerżno

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,2
2	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	1.086,83
3	KNR 2-31 0114/07	Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm - na odcinkach koniecznych R=0.65 M=0.65 S=0.65	m2	1.086,83
		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>		
4	KNR 2-31 1002/02	Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 15kg/m2 o frakcji 5-8 - WARSTWA 1	m2	1.086,83
5	KNR 2-31 1002/01	Powierzchniowe utwardzanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową z grysem kamiennym 10kg/m2 o frakcji 2-5 - WARSTWA 2	m2	1.086,83
		<b>POBOCZA</b>		
6	KNR 2-31 1402/03	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - ścinanie o grubości 10cm , szer. pobocza 0,5m	m2	200
7	KNR 6 0204/04	Utwardzone pobocze z tłucznia kamiennego, , grubość warstwy po uwalowaniu 5cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety powierzchniowego utwardzenia - szerokość pobocza 0,5m R=0.7 M=0.7 S=0.7  200*0,5*2	m2	200
		razem	m2	200

**Charakterystyka obiektu**

Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni drogi gminnej w m. Krzepocin , gm. Świerzno

Projekt Wykonawczy: **Remont drogi gminnej w m. Krzepocin , gm. Świerzno poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia.** Opracowany przez: **Firma Usługowa BIELECKI Marian Bielecki ,72-300 Gryfice ul. Mickiewicza 6**

Przed przystąpieniem do robót na warstwie ścieralnej , istniejącą podbudowę należy oczyścić , uzupełnić ubytki kruszywem łamanym , na odcinkach szczególnie zniszczonych należy wykonać wyrównanie istniejącego podłoża na całej szerokości nadając przy tym odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne utrzymując w miarę możliwości istniejące spadki podłużne i poprzeczne. Średnia grubość warstwy wyrównania to 5 cm (KŁSM 0/31,5).

Przewidywany zakres robót

1. Wykonanie oczyszczenia istniejącej nawierzchni

1086,83m<sup>2</sup>

2. Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej wraz z uzupełnieniem ubytków w istniejącej podbudowie od km 0,000 do km 0,200 (w miejscach koniecznych)

1086,83\*0,05\*2,45= 133t ton

3. Jezdnia – powierzchniowe utrwalenie

1086,83 m<sup>2</sup>