

GMINA ŚWIERZNO
72-405 Świerzno 13
woj. zachodniopomorskie
tel. 091/3832723, 3832793
NIP 9860157007, REGON 811685533

Świerzno, dnia 21.12.2020r.

ZP.271.6.2020

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Duniewo”.

Numer ogłoszenia: 764372-N-2020 z dnia 2020-12-09.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), przekazuję pytania i wyjaśnienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1.

1. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót drogowych o poz. „Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x20cm w ilości ok. 60 m”. Ponieważ wg przekroju konstrukcyjnego ark.2/2 jest wymieniony w legendzie pkt.13.

Odpowiedz:

Należy wycenić wg przekroju konstrukcyjnego.

Pytanie nr 2.

2. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ilości dot. wykonania wysp spowalniających. Ponieważ na planie sytuacyjnym są narysowane dwie wyspy a po analizie ilości wg przedmiaru robót drogowych wychodzi że uwzględniona tylko jedna sztuka.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić przy wycenie dwie wyspy spowalniające.

Pytanie nr 3.

3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. wykonania warstwy wyrównawczej i wiążącej na ww zadaniu. Według opisu technicznego pkt. 5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni i na poszerzeniu – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego i zjazdów publicznych. Należy wykonać „warstwę wyrównawczą i wiążącą grubości **minimum 6cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla kR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco” oraz pkt. 5.2. Konstrukcja nawierzchni z warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego „Warstwa wiążąca **grubości 4cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla kR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco”. Natomiast wg przekrojów konstrukcyjnych ark 2/1 i ark 2/2 należy wykonać tylko warstwę wiążącą grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 16W dla kR1-KR2 na całej szerokości drogi bez wykonania warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź:

Wycenić należy wg opisu technicznego.

Pytanie nr 4.

4. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje poprzeczne, skądzone oraz profil podłużny drogi oczywiście jeżeli zamawiający posiada.

Odpowiedź:

Nie posiadamy.

Pytanie nr 5

5. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. koloru wykonania nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej. Ponieważ wg przedmiaru robót drogowych poz. 33 należy wykonać zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego natomiast wg opisu technicznego zjazdy z kostki betonowej mają być koloru czerwonego.

Odpowiedź:

Należy przyjąć na zjazdach kostkę betonową koloru czerwonego.

Pytanie nr 6

6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. wykonania nawierzchni zjazdów publicznych. Ponieważ według planu sytuacyjnego oraz przekroju konstrukcyjnego ark 2/1 należy wykonać zjazdy publiczne z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna AC11S + w-wa wiążąca AC16W). Natomiast wg opisu technicznego zjazdy publiczne należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego oraz wg przedmiaru robót drogowych poz.44 zjazdy publiczne mają być wykonane z kostki betonowej grafitowej.
-

Odpowiedź:

Należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego.


WÓJT
Radosław Drozdowicz