**D - 06.04.01**

**ROWY**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania

i odbioru robót związanych z remontowaniem i utrzymaniem rowów .

**1.2. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych

z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp rowu.

**1.2. Określenia podstawowe**

**1.2.1.**Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

**1.2.2.**Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

**1.2.3.**Rów odpływowy - rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

**1.2.4.**Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST  D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

**1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót**

                Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

**2. MATERIAŁY**

                Materiały nie występują.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

                Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

**3.2. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych**

                Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

      koparek podsiębiernych,

      spycharek lemieszowych,

      równiarek samojezdnych lub przyczepnych,

      urządzeń kontrolno-pomiarowych,

      zagęszczarek płytowych wibracyjnych.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

                Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

**4.2. Transport materiałów**

                Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej OST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

                Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

**5.2. Oczyszczenie rowu**

                Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.

**5.3. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu**

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

      dla rowu przydrożnego w kształcie:

a)    trójkątnym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 0,50 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, nachylenie skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 1,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;

                Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

                Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

a)     przy nieumocnionych skarpach i dnie

                - w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych - 4,0%,

                - w gruntach gliniastych i ilastych - 5,0%

**5.4. Roboty wykończeniowe**

                Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Inżyniera.

                Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniami Inżyniera.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

                Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

**6.2. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp**

                Częstotliwość oraz zakres pomiarów podaje tablica 1.

Tablica 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Minimalna częstotliwość pomiarów |
| 1 | Spadek podłużny rowu | 1 km na każde 5 km drogi |
| 2 | Szerokość i głębokość rowu | 1 raz na 100m |
| 3 | Powierzchnia skarp | 1 raz na 100m |

**6.2.1.**Spadki podłużne rowu

                Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  0,5% spadku.

**6.2.2.**Szerokość i głębokość rowu

                Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją  5cm.

**6.2.3.**Powierzchnia skarp

                Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

                Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

**7.2. Jednostka obmiarowa**

                Jednostką obmiarową jest m (metr) remontowanego rowu.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

                Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

                Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

                Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

                Cena wykonania 1 m remontowanego rowu obejmuje:

      roboty pomiarowe i przygotowawcze,

      oznakowanie robót,

      oczyszczenie rowu,

      pogłębianie i profilowanie rowu,

      ścięcie trawy i krzaków,

      odwiezienie urobku,

      roboty wykończeniowe,

      przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

**10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**10.1. Normy**

1. PN-S-02204       Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

**10.2. Inne materiały**

2. Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne