# D - 10.07.01

# ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE

# 1. WSTĘP

## 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru zjazdów do gospodarstw i na drogi boczne.

**1.1.1.** Rodzaje nawierzchni stosowanych na zjazdach

Niniejsza SST dotyczy konstrukcji nawierzchni najczęściej stosowanych przy wykonywaniu zjazdów: - nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia z kostki betonowej

## 1.2. Określenia podstawowe

**1.2.1.** Zjazd - urządzone miejsce dostępu do drogi, którego lokalizacja wynika z potrzeb obsługi przyległego terenu i jest uzgodniona z zarządem drogi. W zależności od pełnionej funkcji, rozróżnia się dwa typy zjazdów: publiczne i indywidualne.

**1.2.2** Zjazd publiczny - urządzone miejsce dostępu do drogi z drogi bocznej lub obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza. Zjazd publiczny zapewnia dostęp z/do parkingu, stacji paliw, obiektów gastronomicznych, obiektów przemysłowych lub innych obiektów ogólnodostępnych.

**1.2.3.** Zjazd indywidualny (do gospodarstw) - miejsce dostępu do drogi z obiektu, który jest użytkowany indywidualnie. Zjazd indywidualny zapewnia dostęp do pojedynczych posesji, zabudowań gospodarczych, na pole lub do innych obiektów użytkowanych indywidualnie.

**1.2.4.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

# 2. MATERIAŁY

## 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 2.2. Materiały do konstrukcji nawierzchni zjazdów

Materiały użyte do wykonywania nawierzchni i podbudowy na zjazdach powinny odpowiadać wymaganiom zawartym w punkcie 2 odpowiednich SST:

* materiały do nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, wymagania wg SST D-05.03.05a
* materiały do podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

wymagania wg SST D-04.04.01 „Podbudowa z kruszywa naturalnego”,

* materiały do podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,   
  wymagania wg SST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego”.
* materiały do nawierzchni z kostki betonowej, wymagania według SST D-05.03.23a
* warstwa odcinająca, wymagania wg SST D-04.01

## 2.3. Materiały do wykonania przepustów

Jeżeli w dokumentacji projektowej lub SST przewidziano wykonanie przepustów pod zjazdami, to materiały użyte do ich wykonania powinny odpowiadać wymaganiom SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

## 2.4. Materiały do robót wykończeniowych

Materiały do umocnienia poboczy przy wykonywaniu zjazdów powinny odpowiadać wymaganiom SST D-06.01.01 „Umocnienie poboczy przez obsianie trawą”.

# 3. sprzęt

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania zjazdów należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w punkcie 3 odpowiednich OST:

* sprzęt do wykonania robót ziemnych, według SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”,
* sprzęt do wykonania robót nawierzchniowych, według odpowiednich OST, wymienionych w punkcie 2.2 niniejszej specyfikacji technicznej,
* sprzęt do wykonywania przepustów pod zjazdami, według SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”,
* sprzęt do wykonania umocnienia skarp i rowów, według SST D-06.01.01 „Umocnienie poboczy przez obsianie trawą”.

# 4. transport

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport materiałów stosowanych do wykonania zjazdów powinien odpowiadać wymaganiom według punktu 4 odpowiednich SST, wymienionych w punktach 2.2 - 2.4 niniejszej specyfikacji technicznej.

# 5. wykonanie robót

## 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 5.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać roboty przygotowawcze zgodnie z wymogami podanymi w OST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

## 5.3. Wykonanie przepustów pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

## 5.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie zjazdów na drogi boczne powinny być z zasady wykonywane mechanicznie. Przy budowie zjazdów do gospodarstw, gdzie występuje niewielki zakres robót, roboty ziemne mogą być wykonywane ręcznie.

Wykonanie robót ziemnych powinno odpowiadać wymaganiom SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 5.5. Wykonanie nawierzchni zjazdów

Wykonanie nawierzchni zjazdów powinno odpowiadać wymaganiom według odpowiednich   
SST, wymienionych w punkcie 2.2.

## 5.6. Umocnienie skarp

Wykonanie umocnienia skarp i rowów przez obsianie trawą powinno odpowiadać wymaganiom  
 SST D-06.01.01 „Umocnienie poboczy przez obsianie”.

# 6. kontrola jakości robót

## 6.1. Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

1. dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
2. wymaganiami podanymi w SST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

## 6.2. Sprawdzenie prawidłowości wykonania przepustów pod zjazdami

Kontrola jakości wykonania przepustów pod zjazdami polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz zgodności z wymaganiami   
wg SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami”.

## 6.3. Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót ziemnych

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

1. dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
2. wymaganiami podanymi w SST D-02.01.01 „Wykonanie wykopów w gruntach I - V kat.”  
    i SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

## 6.4. Sprawdzenie wykonania nawierzchni zjazdów

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

1. dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,
2. wymaganiami podanymi wg odpowiednich SST.

## 6.5. Pomiary cech geometrycznych zjazdów

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyleń w zakresie cech geometrycznych zjazdów niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Dopuszczalne odchylenia | |
| Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu | Nawierzchnia ulepszona | Nawierzchnia nieulepszona |
| Szerokość, cm | ± 5 | +10 i -5 |
| Równość podłużna, mm | 9 | 12 |
| Równość poprzeczna, mm | 9 | 12 |
| Pochylenie poprzeczne, % | ± 0,5 | ± 1,0 |
| Odchylenie osi zjazdu w planie, cm | ± 5 | ± 10 |
| Grubość konstrukcji nawierzchni \*), cm | ± 0,5 | ± 2,0 |
| \*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw | | |

## 6.6. Ocena wyników badań

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z SST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera.

# 7. obmiar robót

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zjazdu, zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

# 8. odbiór robót

Roboty objęte niniejszą SST podlegają:

1. odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po wykonaniu:

* prac pomiarowych,
* robót przygotowawczych,
* robót ziemnych i ewentualnie przepustów,

1. odbiorowi końcowemu,
2. odbiorowi ostatecznemu.

# 9. podstawa płatności

Płatność za m2 (metr kwadratowy) zjazdu należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

Cena wykonania robót obejmuje:

* prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
* dostarczenie potrzebnych materiałów,
* wykonanie robót ziemnych i ewentualnie przepustów,
* wykonanie konstrukcji nawierzchni (nawierzchni i ewentualnie podbudowy),
* wykonanie robót wykończeniowych,
* przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

# 10. przepisy związane

Normy i inne dokumenty wg odpowiednich OST, przywołanych w niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej.

Dodatkowo obowiązuje:

1. KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.