



LEGENDA

1. Warstwa ziemi roślinnej grubości 15cm obsiana trawą
2. Opornik betonowy 12x25cm
3. Podsypka grubości 5cm cementowo-piaskowa 1:4
4. Ława krawężnikowa z oporem z betonu C 12/15
5. Stabilizacja cementem na głębokość 10cm Rm 2,5MPa
6. Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1 - KR2
7. Warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1 - KR2
8. Podbudowa zasadnicza grubości 8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
9. Podbudowa pomocnicza grubości 12cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
10. Stabilizacja cementem na głębokość 15cm Rm 2,5MPa
11. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
12. Istniejąca nawierzchnia z brukowca
13. Krawężnik betonowy najazdowy 15x20cm
14. Kostka betonowa 8x20cm
15. Podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4
16. Podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Przekrój konstrukcyjny		
Tytuł: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Duniewo		
Lokalizacja: droga gminna		
Inwestor: Gmina Świerzno, Świerzno 13, 72-405 Świerzno		
projektował: inż. Jerzy Bakalarski GT-V-63/14/76 nr identyfikacyjny ZAP/BO/2206/01	skala 1:20	ark.2/2
sierpień 2019r.		